Comune di LORO PICENO

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO
PALESTRA SCOLASTICA.

UBICAZIONE: Via Papa Giovanni XXIII n. 18.

PROPRIETA': COMUNE DI LORO PICENO.

PROGETTO ESECUTIVO

Geom. Rossano PAOLONI

Via SS. Pietro e Paolo n. 25
62020 LORO PICENO - MC
Cod. Fisc. PLN RSN 69E20 E783S
Part. I.V.A. 01274970431
Tel. 0733/50.74.83 Cell. 333/16.20.110
e-mail: rossano.paoloni@geopec.it

TAVOLA	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DEGLI INTERVENTI STRUTTURALI.
C5	

COMUNE di LORO PICENO
(Provincia di Macerata)

----- * -----

Oggetto: manutenzione straordinaria palestra scolastica.

Ditta proprietaria: Comune di Loro Piceno

Ubicazione: via Papa Giovanni XXIII - C.F. foglio 23, mappale 157

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. Generalità

L'intervento proposto prevede il rifacimento di un vetusto solaio ammalorato costituente una modesta porzione di un edificio adibito a palestra scolastica.

Il solaio interessato dall'intervento è del tipo in latero cemento ed è costituito da travetti e pignatte di remota fattura; si presenta allo stato attuale diffusamente degradato, sia nei travetti portanti che negli elementi laterizi intermedi (pignatte) e pertanto è stato deciso di demolirlo e ricostruirlo ex novo con un altro solaio di analoga tipologia, efficacemente ammorsato fra gli stessi cordoli di ambito.

Detto intervento, ai sensi della normativa vigente, si configura come "*Intervento locale e/o di riparazione*" di cui al punto 8.4.3 del D.M. 14/01/2008 (Circolare C8.4.3).

Si esclude la valutazione della sicurezza e il conseguente adeguamento della costruzione in quanto:

- l'intervento non costituisce opera strutturale diversa da quella esistente;
- non comporta variazione della destinazione d'uso del relativo locale;
- non comporta incrementi di carichi globali in fondazione superiori al 10% (nel caso di specie non sussistono affatto incrementi di carico).

Esso comporta comunque un miglioramento delle condizioni di sicurezza preesistenti e le verifiche esperite riguarderanno esclusivamente verifiche locali della struttura in latero cemento ricostruita ex novo.

Le opere strutturali da effettuare, cui si riferisce la presente pratica, sono le seguenti:

1. demolizione del solaio orizzontale esistente che allo stato attuale versa in condizioni di completo degrado strutturale con i travetti e

gli elementi di alleggerimento interposti (pignatte) completamente ammalorati;

2. ricostruzione del medesimo con nuovo solaio in analoga tipologia, senza alcun aggravio dei carichi (cfr. analisi dei carichi);
3. efficace ammorsamento del nuovo solaio inserito nei cordoli perimetrali intradossati che verranno nuovamente ricostruiti con armatura e calcestruzzo adeguati alla vigente normativa esistenti.
4. La tipologia e le modalità esecutive dell'intervento sono state descritte e rappresentate con dovizia di particolari negli elaborati grafici esecutivi allegati alla presente.

2. Analisi dei carichi

- solaio esistente con struttura latero-cemento -

- peso proprio travetti, pignatte e soletta:	280 kg/mq
- peso proprio massetto, pavimentazione e divisori:	320 kg/mq
- sovraccarico accidentale (deposito):	200 kg/mq
totale	800 kg/mq

- solaio di nuova costruzione con struttura lignea -

- peso proprio travetti, pignatte e soletta:	280 kg/mq
- peso proprio massetto, pavimentazione e divisori:	320 kg/mq
- sovraccarico accidentale (deposito):	200 kg/mq
totale	800 kg/mq

Da quanto sopra si evince che i carichi sulle strutture verticali restano del tutto invariati.

Il presente intervento prevede anche la realizzazione di due piccole rampe per l'accesso a persone disabili. Esse, verso l'edificio esistente, verranno appoggiate attraverso l'inghisaggio della soletta al cordolo di fondazione esistente mediante l'suo di resine epossidiche, e dalla parte opposta le rampe troveranno appoggio su due pali Φ 30 di profondità di mt 3,00. **A riguardo, facendo riferimento al punto 6.4.3.2 delle NTC/2008, si precisa che non si rende necessaria la prova di carico sui suddetti pali in quanto agli stessi viene assegnata la sola funzione di regolazione degli spostamenti.**